

## **PERSBERICHT**

*14 Oktober 2022, voor onmiddellijke publicatie*

### **Erken: Er is geen realistisch tijdspad meer naar 1,5°C**

Meer dan 100 wetenschappers en academici uit 12 landen gaan komende week in Duitsland arrestatie en gevangenisstraf riskeren met hun eis dat de regering erkent dat het beperken van de mondiale opwarming tot 1,5°C onhaalbaar is geworden.

De wetenschappers zijn lid van de klimaatactiegroep Scientist Rebellion. Onder de vlag van Unite-Against-Climate-Failure voeren de wetenschappers vanaf 16 oktober een campagne van geweldloze burgerlijke ongehoorzaamheid in Berlijn en Beieren.

De actie wordt gevoerd in Duitsland, omdat het een belangrijke macht in de Europese Unie is en een van de rijkste landen ter wereld. De Duitse economie heeft meer dan andere landen geprofiteerd van de verbranding van fossiele brandstoffen en de exploitatie van hulpbronnen, maar slaagt er slecht in zijn klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen te halen.

Iris Keizer die naar Duitsland reist en betrokken is bij onderzoek naar de zeespiegelstijging: "Wij wetenschappers nemen in onze wanhoop de stap naar burgerlijke ongehoorzaamheid, omdat er geen andere keuze meer is. Ons doel is dat de Duitse regering volgende maand tijdens de COP27 een reality check laat landen bij andere regeringsleiders. Met de boodschap dat het klimaatbeleid heeft gefaald, kan de Duitse regering dit tot hoofdboodschap maken tijdens COP27 en hiermee de serieuze actie bewerkstelligen die tot nu toe is uitgebleven. Maar dit vereist dat Duitse politici allereerst eerlijk moeten zijn naar het Duitse publiek over het feit dat beperking van de opwarming tot 1,5°C niet langer haalbaar is," stelt zij.

Amerikaans klimaatwetenschapper en lid van Scientist Rebellion, Dr. Peter Kalmus, zegt: "Ik zie geen bewijs dat de wereldleiders zich voorbereiden op de radicale veranderingen die nodig zijn om de opwarming te beperken tot 1,5°C graden. Het is tijd om aan het publiek toe te geven dat er geen haalbaar pad is om onder de 1,5°C te blijven, ook al blijft het in wetenschappelijke termen geofysisch mogelijk."

### **Gebroken beloften**

Regeringen breken hun in het Akkoord van Parijs vastgelegde belofte om te blijven streven naar een opwarming van minder dan 1,5°C. De wereldwijde uitstoot bereikte in 2021 een [recordhoogte](#), en regeringen gaven in 2021 meer [subsidies](#) voor fossiele brandstoffen dan in 2015, toen het Akkoord van Parijs werd ondertekend.

Academische experts erkennen dat er geen haalbaar pad is naar 1,5°C. Het meest optimistische scenario van het IPCC om onder de 1,5°C te blijven vereist dat de mondiale emissies vóór 2025 hun piek bereiken en tegen 2030 met 43% zijn verminderd. En zelfs in dat scenario zou de 1,5°C in de komende tien jaar waarschijnlijk worden overschreden.

Voorafgaand aan de campagne in Duitsland heeft Scientist Rebellion bijna 2.000 wetenschappers, academici en bekende personen op het gebied van klimaatverandering benaderd, met de vraag om het publiek ervan bewust te maken dat het beperken van de opwarming tot 1,5°C nu onwaarschijnlijk is.

### **De straat op**

In Duitsland zal Scientist Rebellion samenwerken met klimaat actiegroepen Last Generation, Debt for Climate en End Fossil Occupy, onder de noemer Unite-Against-Climate-Failure. De coalitie gaat tot eind oktober geweldloze burgerlijke ongehoorzaamheid acties voeren. De deelnemers eisen dat de Duitse regering toegeeft dat klimaat falen onherroepelijk is omdat het beperken van de opwarming tot 1,5°C is mislukt, en onmiddellijk de noodsituatie die hierdoor is ontstaan aanpakt.

Op wereldniveau roept Unite-Against-Climate-Failure de Duitse regering op om van de Wereldbank en het Internationaal Monetair Fonds te eisen dat alle financiële schulden van het Zuiden worden kwijtgescholden nu een wereld van meer dan 1,5°C temperatuurstijging dichterbij komt. Dit zou hun overgang naar een duurzamere wereld aanzienlijk vergemakkelijken en verdere klimaat catastrofes helpen voorkomen.

In Duitsland eist de coalitie onmiddellijke eerste stappen om het vervoer koolstofvrij te maken door i) de invoering van een snelheidsbeperking op de beruchte limietloze Duitse autobahnen en ii) herinvoeren en handhaven van het zeer succesvolle 9 euro-ticket voor het openbaar vervoer.

=====

Niet voor publicatie.

Foto's van eerdere acties bij:

[https://drive.google.com/drive/folders/1Z7\\_qjEdmiC6f-rFkrr\\_WRG1iw3V1PDcj](https://drive.google.com/drive/folders/1Z7_qjEdmiC6f-rFkrr_WRG1iw3V1PDcj)