

## PERSBERICHT

25 maart 2023, voor onmiddellijke publicatie

### Wetenschappers blokkeren terminal voor privéjets op Eindhoven Airport.

**Eindhoven, 25 maart.** 20 wetenschappers en academici van Scientist Rebellion (SR) hebben vandaag rond 12:30u in Eindhoven met fietsen de ingang van de privéjet terminal van Eindhoven Airport geblokkeerd. De actievoerders eisen een verbod op privéjets en een stop op korte vluchten. De actie volgt op eerdere acties van SR in het kader van de internationaal gecoördineerde [campagne](#) "Make Them Pay" en is onderdeel van de [manifestatie](#) vandaag op Eindhoven Airport, georganiseerd door Extinction Rebellion.

### Eindhoven Airport: obstakel voor rechtvaardig klimaatbeleid

Eindhoven Airport beweert een goede buur te zijn en een actieve rol te spelen in de regio. Daar hoort het goede voorbeeld geven bij. Eindhoven Airport heeft geen [natuurvergunning](#), maar de overheid kiest ervoor de luchthaven zonder natuurvergunning te laten uitbreiden, terwijl de stikstofuitstoot onderschat wordt. Woningbouw zit ondertussen op slot en bij honderden andere bedrijven in de regio wordt wel gehandhaafd.

### Privévluchten toppunt klimaatonrechtvaardigheid

Door actief privévluchten te verwelkomen draagt Eindhoven Airport bij aan de toenemende klimaatonrechtvaardigheid. Dr Harald Buijtendijk, hoofddocent duurzaam toerisme bij Breda University of Applied Sciences: 'Een privéjet stoot tien keer meer broeikasgassen uit dan een gewone airliner. Een vlucht van vier uur in een privéjet stoot [evenveel](#) uit als de gemiddelde Europese burger in een heel jaar.' Bovendien produceert 1% van de wereldbevolking [meer dan de helft](#) van de totale luchtvaart emissies, terwijl 80% van de wereldbevolking nog nooit een voet aan boord van een vliegtuig heeft gezet. Eindhoven Airport moet privévluchten daarom met ingang van nu niet meer toestaan.

### Stop korte vluchten

Momenteel is Eindhoven Airport de snelst groeiende luchthaven van Nederland. In 2022 had [Eindhoven Airport](#) 6.3 miljoen passagiers (nagenoeg terug op pre-corona niveau); in 2010 waren dit er nog 2 miljoen. De passagiersgroei is het gevolg van netwerkuitbreiding en het verhogen van vluchtfrequenties. In 2022 bediende de luchthaven 86 bestemmingen. Een deel van deze bestemmingen is goed met trein/bus bereikbaar. Daarom eisen wij dat Eindhoven Airport serieus bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen en met minder vluchten meer waarde levert voor de regio. Korte vluchten moeten daarom stoppen.

### Eindhoven Airport blokkeert rechtvaardige energietransitie

Niet alleen veroorzaakt de luchtvaart lokale vervuiling en draagt het disproportioneel bij aan de opwarming van de aarde, maar ze [blokkeert](#) ook nieuwe windparken in de Eindhovense regio uit angst dat ze radarsystemen kunnen verstoren. Dit is een groot [probleem](#) voor de provincie Noord-Brabant, die hierdoor niet kan voldoen aan de energietransitie opgave. 'We

hebben dringend behoefte aan meer schone energie en moeten deze voorrang geven boven de luchtvaart', aldus Dr Uwe Fechner, die op 1 mei aanstaande aan de TU Delft begint als onderzoeker naar de besturing van windenergiesystemen. 'In Duitsland is in 2022 de minimale afstand tussen radarsystemen en windparken [teruggebracht](#) van 15 km tot 5 à 7 km. Soortgelijke besluiten zijn ook nodig in Nederland.'

### **Scientist Rebellion**

De acties van Scientist Rebellion hebben tot doel de fundamentele ongelijkheid die ten grondslag ligt aan het klimaatprobleem bloot te leggen, namelijk dat diegenen die er het minste schuld aan hebben, er het meeste last van hebben. Dit is onacceptabel en staat elk realistisch pad naar een oplossing in de weg. Meer informatie over de internationale campagne is te vinden op <https://makethempay.info/>.

### **Photos:**

[https://drive.google.com/drive/folders/1sQSWMTbME9-Prv\\_k8qI38gfEfHVXb4Ne](https://drive.google.com/drive/folders/1sQSWMTbME9-Prv_k8qI38gfEfHVXb4Ne)